

Sensibilisation à la conduite préventive

Message aux équipes + thème de causerie pour les superviseurs — dans l'esprit du Défi Conduite SMART

Rappel important : l'enquête sur l'événement du 13 août est en cours. Ce message et cette causerie ne présument d'aucune cause et ne visent personne. Ils renforcent nos réflexes de prévention, dans une démarche sans blâme.

1. Courriel de sensibilisation aux équipes

À diffuser par Éric. Version courte, prête à envoyer.

Objet :

Rappel conduite préventive — Défi Conduite SMART

Message :

Bonjour à tous,

Après l'événement du 13 août sur l'autoroute 25, et dans l'esprit de notre Défi Conduite SMART, prenons un instant pour renforcer nos réflexes au volant. L'enquête suit son cours et nous ne préjugeons pas des causes — mais la prévention, elle, est l'affaire de tous les jours.

Trois rappels essentiels :

- Distance de suivi de 4 à 6 secondes — nos véhicules lourds s'arrêtent moins vite qu'on le croit.
- Zéro distraction : téléphone rangé, aucun document ou écran manipulé en roulant.
- Anticiper : regarder loin, garder une porte de sortie, adapter sa vitesse.

Rappel : vous avez tous l'autorité d'arrêt de travail. Aucun délai ne vaut une vie.

Vos superviseurs en glisseront un mot cette semaine. Ressources sur le portail Sécurité routière.

Objectif commun : zéro accident.

Merci,

Éric

2. Thème de causerie pour les superviseurs

Déroulé clé en main de 10 à 15 minutes. À animer en équipe cette semaine.

Objectif de la rencontre

Renforcer collectivement les réflexes de conduite préventive, en lien avec le Défi Conduite SMART, à la suite d'un événement marquant. Écouter les préoccupations du terrain, sans chercher de coupable.

Posture de l'animateur

- Je suis là pour écouter et comprendre, pas pour juger ou enquêter.
- Je rappelle que l'enquête est en cours : aucune conclusion sur les causes de l'événement.
- Je laisse la parole à l'équipe — leur expertise terrain est notre meilleure protection.

Étape 1 — Mise en contexte (2 min)

« Récemment, un événement a impliqué l'un de nos véhicules sur l'autoroute 25. Notre collègue a été pris en charge. Nous sommes ici pour parler de notre réalité sur la route et nous assurer que tout le monde rentre à la maison en sécurité. »

Étape 2 — Les 3 questions clés (7 min)

Poser les questions ouvertes, laisser un silence de 5 secondes après chacune, noter les réponses.

- Qu'est-ce qui aurait pu empêcher ce type d'événement ?
- Où voyez-vous ces mêmes risques sur vos trajets quotidiens ?
- De quoi avez-vous besoin pour conduire de façon plus sécuritaire ?

Étape 3 — Les réflexes Smith à retenir (3 min)

- Regarder au loin (viser ~15 s d'anticipation).
- Vue d'ensemble (comprendre tout ce qui se passe autour du véhicule).
- Yeux en mouvement (ne jamais fixer un seul point).
- Espace d'évitement (garder une porte de sortie, coussin de 4 à 6 s).
- Être vu (signaler ses intentions tôt et clairement).

Étape 4 — Le filet de sécurité (1 min)

Rappeler l'autorité d'arrêt de travail : chacun a le droit et le devoir d'arrêter ou de refuser de conduire s'il identifie un danger (véhicule défectueux, fatigue, météo). Aucun blâme, aucune pénalité.

Après la rencontre

- Consigner les réponses dans la fiche de stand-down (disponible sur le portail).
- Faire remonter les besoins et préoccupations au partenaire SST / comité.
- Signaler tout quasi-accident ou préoccupation matérielle via le portail HSE.

Toutes les ressources (guide d'animation, aide-mémoire, affiches, capsules) sont regroupées sur le portail Sécurité routière. Ton sans blâme — notre but commun : zéro accident de véhicule.