

telecon

CONDUITE PRÉVENTIVE — SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prévenir la collision et le renversement · Agir avant, pas après

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

1. AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

1 Évaluer le trajet

Itinéraire, météo, circulation; prévoir assez de temps sans excès de vitesse. **SSE-2000 §6.4**

2 Inspection pré-départ

Freins, pneus, éclairage, direction; nacelle en position de transport et arrimée; consigner. **SSE-2000 §6.5 · eCompliance**

3 Tour de sécurité 360°

Faire le tour du véhicule; sortir en marche avant; éviter de reculer. **SSE-2000 §6.7.1-6.7.2**

4 Être apte au volant

Gérer fatigue et stress; heures de service; pauses. **SSE-2000 §6.4.4 · PRG-204**

5 Zéro distraction

Téléphone rangé; objets de l'habitacle sécurisés; pas d'appel prolongé. **SSE-2000 §6.7.3**

6 Formation à jour

Conduite Smith® renouvelée (≤ 3 ans) pour l'unité conduite. **SSE-2000 §6.8**

2. LES 5 CLÉS SUR LA ROUTE (Smith®)

1. Regarder au loin

Anticiper 15 s en avant. *Aim high.*  
**15 s**

2. Vue d'ensemble

Coussin de suivi; miroirs. *Big picture.*  
**4-6 s · miroirs 5-8 s**

3. Yeux en mouvement

Ne pas fixer; balayer. *Eyes moving.*  
**< 2 s**

4. Espace d'évitement

Toujours garder une issue. *Leave an out.*  
**360°**

5. Être vu

Phares, angles morts, signaler. *Be seen.*  
**phares**

Pourquoi ça compte ici

une décélération soudaine à vitesse de route laisse très peu de marge. Les clés 1 et 3 attaquent l'inattention; la clé 2 (4-6 s) donne le temps d'arrêt — crucial pour un camion nacelle dont la distance d'arrêt est **~40 % plus longue**.

3. CE QUI PEUT ARRIVER

ACCIDENT RÉEL · 13 AOÛT 2026



Renversement, autoroute 25 — Terrebonne · pompiers et police sur place

Ce qui s'est passé

Un camion nacelle a percuté un ralentissement à vitesse de route et s'est **renversé**, écrasant des véhicules. Un collègue transporté par ambulance.  
**Décélération soudaine** (env. 65 → 0 km/h) = très peu de marge. Distance d'arrêt du camion nacelle : **~+40 %** vs une voiture.  
*On apprend ensemble — sans blâme. Mécanique exacte à confirmer par l'enquête.*

Causerie — 3 questions à poser

1. Qu'est-ce qui aurait pu éviter cet accident ?

2. Où voit-on les mêmes risques sur nos trajets ?

3. Qu'est-ce qui nous aiderait à conduire plus sûrement ?

*Écouter, noter les préoccupations, ne pas se précipiter. Autorité d'arrêt de travail : chacun peut refuser un trajet non sécuritaire.*

4. ACTIONS PAR ACTEUR

T TRAVAILLEURS / Workers

avant · pendant · après

▶ Avant : inspection pré-départ + tour 360°; signaler tout défaut.

▶ Pendant : tenir 4-6 s; regarder loin; yeux en mouvement; téléphone rangé.

▶ Après : signaler tout quasi-accident ou condition dangereuse au superviseur.

S SUPERVISEURS / Supervisors

cette semaine

▶ Animer la causerie avec cette affiche; poser les 3 questions.

▶ Vérifier inspections consignées et **formations Smith® à jour**.

▶ Coacher sans blâmer; consigner les préoccupations et les remonter au HSBP.

G GESTIONNAIRES / Managers

suivi

▶ Soutenir le stand-down; assurer la présence des équipes.

▶ Faire extraire et analyser la **télématique FleetComplete**.

▶ Vérifier entretien / freins de la flotte; corriger les écarts systémiques.

▶ Suivre les actions correctives jusqu'à clôture (eCompliance).

✓ **RÈGLE D'OR** : toujours garder assez d'espace et de temps pour pouvoir s'arrêter. Ralentir au moindre doute. *Always keep space and time to stop.*

⚠ **Points clés** : distance de suivi 4-6 s · regarder loin (15 s) · yeux en mouvement (< 2 s) · zéro distraction · adapter la vitesse au trafic · anticiper les ralentissements · nacelle en position de transport · signaler tout quasi-accident.

5. SOURCES SST — INTERNES ET EXTERNES, RÈGLEMENTS, RÉFÉRENCES

PROCÉDURES INTERNES (CODES DE DOC)

• **SSE-2000-TEL-PRO** — Sécurité Routière

• **HSE-902-TEL-STD** — Analyse d'événement / causes

• **SSE.TEL-PRG-204** — Aptitude au travail

• **SSE.TEL-PRO-1700** — Travailleur seul

• **SSE.TEL-PRO-900** — Signalement d'incident

FORMATION / OUTILS INTERNES

• Système de conduite **Smith®** (5 clés)

• **Défi Conduite SMART** — causeries hebdo

• **FleetComplete** — télématique

• Inspection pré-départ — **eCompliance**

• Politique d'utilisation des véhicules

RÈGLEMENTS / NORMES

• Code de la sécurité routière (Québec)

• Code canadien de sécurité (CCS)

• CNESTT — LSST / RSST

• FMCSA — distance d'arrêt véhicules lourds

RÉFÉRENCES UTILES

• Québec 511 — état des routes

• SAAQ — données de collisions

• Graphe RCA de l'incident (11 nœuds)

• Fiche de stand-down (à remplir)

telecon

CONDUITE PRÉVENTIVE — SÉCURITÉ ROUTIÈREVersion : 2 · Date : 14 août 2026 · Incident 29292224

DOCUMENT DE SENSIBILISATION  
Diffusion interne