



Partage d'expérience : Alerte de Sécurité

Ce qui s'est produit

- Août 2026. Autoroute à forte circulation. Un camion nacelle lourd est en transit.
- Ralentissement soudain du trafic routier. Le camion nacelle percute violemment un véhicule (voiture familiale) par l'arrière.
- Les données télématiques révèlent un passage de ~65 km/h à 0 km/h en quelques instants.
- Dommages matériels sévères (véhicule écrasé sous la caisse du camion, camion renversé sur le flanc). Fermeture temporaire de l'autoroute. Prise en charge médicale d'un travailleur par les ambulanciers.

Le constat : Sur la route, la circulation peut s'arrêter complètement sans aucun préavis.

Ce qu'on en retient : La physique et l'anticipation

Distance d'arrêt = Temps de réaction + Distance de freinage



La distance d'arrêt : L'inertie ne pardonne pas.

Le poids de nos camions nacelles multiplie la distance de freinage. Le temps de réaction humain reste le même, mais la mécanique demande plus d'espace.



Le piège de la routine : L'illusion du contrôle.

Dans un trafic dense, la situation change en une fraction de seconde. Une marge de sécurité insuffisante élimine toute chance d'évitement, peu importe l'expérience du conducteur.

Les réflexes de conduite préventive à adopter



SMITH SYSTEM

Drive Different®

Change les habitudes de conduite depuis 1952



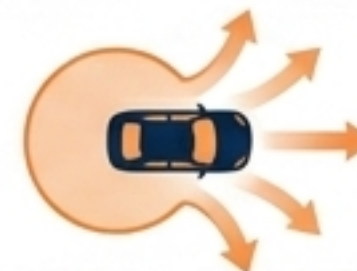
1. Regarder au loin
(Viser ~15 s
d'anticipation)



**2. Avoir une vue
d'ensemble**
(Observer le trafic)



**3. Garder les yeux
en mouvement**
(Balayage <2 s)



**4. Prévoir un espace
d'évitement**
(Porte de sortie)



**5. S'assurer
d'être vu**
(Signaler tôt)



Coussin d'espace vital :
4 à 6 secondes

À l'arrêt ou au ralenti, vous devez toujours pouvoir voir
le pavé sous les roues arrière **du véhicule devant vous.**



Ce qu'on demande à chacun : Nos engagements quotidiens

Avant de partir



Effectuer obligatoirement la ronde de sécurité 360° du véhicule.

Adapter sa planification d'itinéraire aux conditions météorologiques et au trafic.

Au volant



Port de la ceinture de sécurité obligatoire en tout temps.

Tolérance ZÉRO pour l'usage du cellulaire ou de tout appareil électronique au volant.

En toutes circonstances



Ajuster la vitesse à la dynamique de la circulation.

Maintenir un coussin d'espace de sécurité.

Conduire les véhicules de l'entreprise avec le même soin que votre véhicule personnel.

Notre but : Zéro Accident de véhicule.

Ressources, soutien et protocoles

En cas d'urgence sur la route



1. Protéger les lieux et sécuriser la zone.
2. Composer le 9-1-1 pour obtenir de l'aide immédiate.
3. Avertir votre superviseur immédiat dès que vous êtes en sécurité.

Soutien continu & Signalement



Signalez tout quasi-accident ou risque identifié à votre superviseur ou votre partenaire Santé & Sécurité.



Programme d'entretien préventif : Signalez immédiatement toute défectuosité mécanique ou dommage au véhicule à la flotte.

Vos outils de référence

Consultez la procédure officielle :

Sécurité Routière
(SSE-2000-TEL-PRO)



**La sécurité est l'affaire de tous.
Protégeons-nous, et rentrons chez nous en santé.**