

BREFFAGE EXÉCUTIF D'URGENCE

# Rapport Préliminaire : Incident Véhicule HiPo (Unité 110035)

## Renversement de camion-nacelle sur l'Autoroute 25

**[DATE DE L'ÉVÉNEMENT]**

**13 août 2026**

**[LIEU]**

**Autoroute 25 Nord, Terrebonne (QC)**

**[STATUT DE L'ENQUÊTE]**

**Active (Niveau 3 - Standard HSE-902)**

**[DOSSIER]**

**ID eCompliance 29292224**

## [FAITS ÉTABLIS - VÉRIFIÉS]

- **Lieu & Date** : A-25 Nord, Terrebonne (13 août 2026).
- **Véhicule Telecon** : Camion-nacelle lourd (Unité 110035) renversé sur le flanc.
- **Tiers impliqués** : Au moins un véhicule tiers détruit (VW Golf écrasée sous la caisse). Un 2<sup>e</sup> véhicule tiers possible (à valider).
- **Impact Opérationnel** : Fermeture complète temporaire de l'A-25 (confirmé via Québec 511).
- **Bilan Humain** : Employé Telecon sous le choc, pris en charge par les ambulanciers. Aucune blessure critique confirmée sur place.



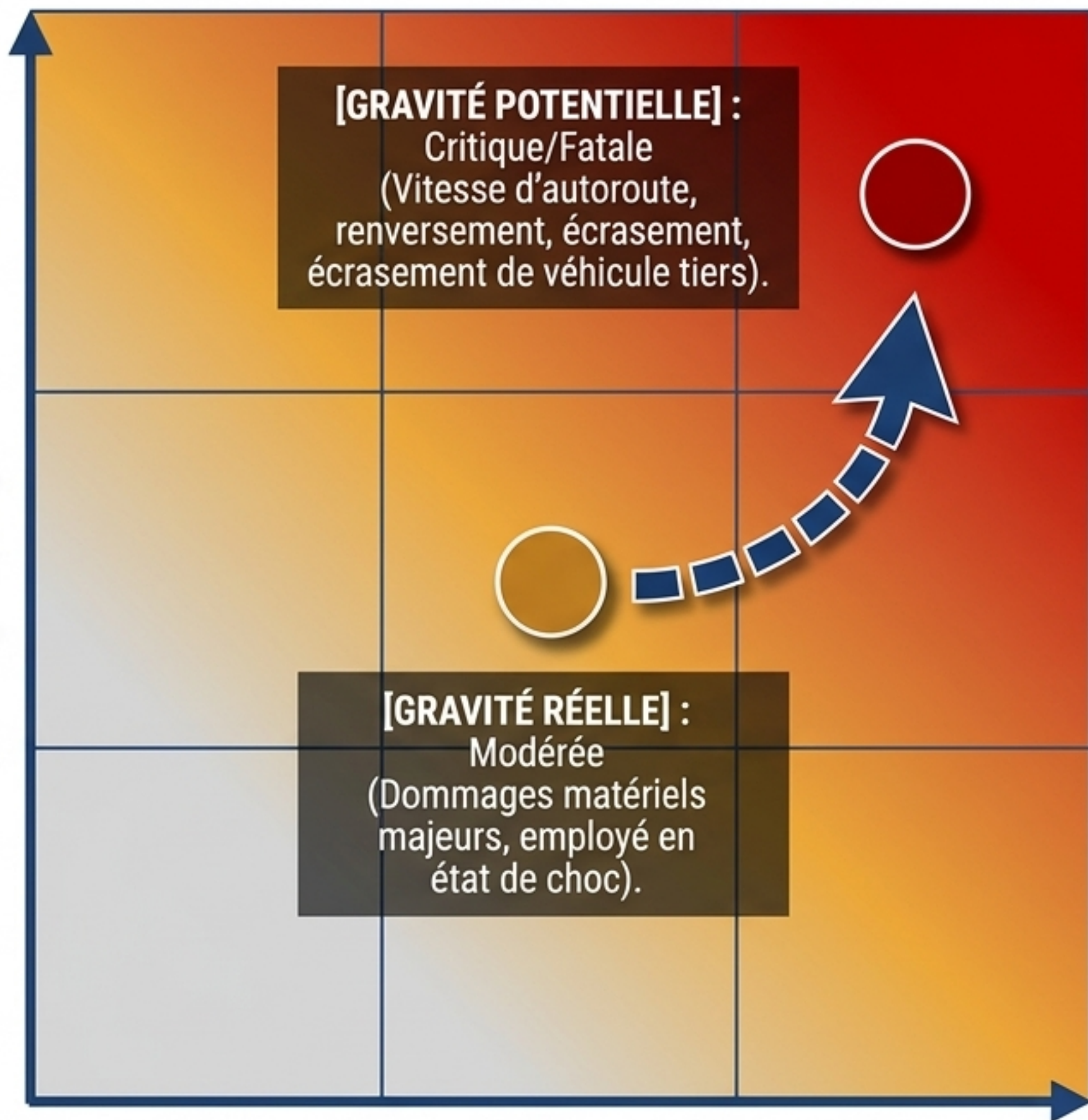
## [MÉCANIQUE PRÉSUMÉE - À CONFIRMER]



**Récit initial (Témoignage conducteur) :**  
Le trafic aurait stoppé brusquement. Le camion Telecon (véhicule suiveur) n'a pu s'arrêter à temps, entraînant une collision arrière suivie du renversement et de la perte de charge (échelle).

**Prochaine étape :** Hypothèse à corroborer via télématique (FleetComplete) et rapport de police.

Probabilité



Conséquence

## [DÉCLENCHEUR STANDARD HSE-902]



**Classification** : Événement à Haut Potentiel (HiPo).



**Justification** : Tout renversement de véhicule exige un traitement HiPo indépendamment du bilan médical.



**Niveau d'enquête** : Tier 3  
(Méthode Apollo RCA ou Barrier Failure Analysis).



**Cible de clôture** : 6 jours ouvrables.

# Contrôle de l'Événement : Protocole de Réponse

## RÉPONSE OPÉRATIONNELLE

Immédiat

Sécurisation de la scène.

T+X

Arrivée des services d'urgence (Pompiers Limoges, Ambulanciers).

Soirée

Dégagement de la voie et réouverture graduelle de l'A-25.

## MATRICE DE COMMUNICATION

Déclaration formelle à la police et création dossier eCompliance (ID 29292224).

Veille Médiatique : Suivi des reportages locaux (ex: 'Mon Joliette' confirmant l'absence de blessures majeures).

Avis Interne : Notification à la haute direction activée sous la barre des 48h (Conformité HSE-902).

## Distance & Vitesse (Télématicque)

Facteurs : Le véhicule suivait-il la règle des 4-6 secondes ?  
La vitesse était-elle adaptée ?

📄 Source à vérifier : Télématicque FleetComplete

[DONNÉE EN ATTENTE]

[DONNÉE EN ATTENTE]

**[ÉVÉNEMENT :  
Collision Arrière  
+ Renversement]**

[DONNÉE EN ATTENTE]

[DONNÉE EN ATTENTE]

## Facteurs Mécaniques

Facteurs : Poids réel de la nacelle vs semi-remorque. Augmentation de 40% de la distance d'arrêt pour un camion lourd.

📄 Source à vérifier : Registres d'inspection des freins

## Performance Humaine & Système Smith

Facteurs : Distraction potentielle ?  
Application des 5 clés Smith (ex: Regarder loin devant ~15s, Yeux en mouvement).



## Environnement & Trafic

Facteurs : Arrêt brusque du trafic documenté ?  
Profil régional accidentogène ?

📄 Source à vérifier : Données SAAQ (historique de 4 257 collisions dans Lanaudière)

# Tableau de Bord des Mesures & Suivi

| Mesure Corrective                                      | Catégorie     | Responsable   | Échéance  | Statut     |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------|------------|
| Diffuser un bulletin de sécurité (Safety Alert)        | Communication | [HSE]         | 10 jours  | [EN COURS] |
| Rappel de conduite préventive "5 clés Smith"           | Formation     | [Ops]         | Immédiat  | [À FAIRE]  |
| Extraction et analyse télématique FleetComplete        | Investigation | [Flotte]      | 48h       | [EN COURS] |
| Vérifier les rapports d'inspection/freins de la flotte | Mécanique     | [Maintenance] | 72h       | [À FAIRE]  |
| Audit dossiers de formation Smith®                     | Conformité    | [RH/HSE]      | 1 semaine | [À FAIRE]  |