

telecon

CONDUITE PRÉVENTIVE — SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Prévenir la collision et le renversement — avant, pendant et après le trajet

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

1 · AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

1

Évaluer le trajet

Itinéraire, météo et circulation. Prévoir assez de temps.

2

Inspection pré-départ

Freins, pneus, éclairage, direction, arrimage; nacelle en position de transport. Consigner.

3

Tour de sécurité 360°

Vérifier obstacles et angles morts. Privilégier une sortie en marche avant.

4

Être apte au volant

Gérer fatigue, stress et heures de service. Prendre les pauses nécessaires.

5

Éliminer les distractions

Téléphone rangé. Aucun appel ni message pendant la conduite.

6

Formation à jour

Vérifier les formations et autorisations requises pour l'unité.

2 · LES 5 CLÉS SUR LA ROUTE

1. REGARDER AU LOIN

Anticiper environ 15 s à l'avance.

2. VUE D'ENSEMBLE

Distance de suivi sécuritaire; surveiller les miroirs.

3. YEUX EN MOUVEMENT

Balayer la route; éviter de fixer un seul point.

4. GARDER UNE ISSUE

Maintenir un espace d'évitement autour du véhicule.

5. ÊTRE VU

Phares, signaler ses intentions, surveiller les angles morts.

RÈGLE PRATIQUE

Toujours conserver assez d'espace et de temps pour pouvoir s'arrêter. Ralentir au moindre doute.

Inspiré de la conduite préventive Smith®. Ne remplace pas une formation officielle.

3 · CE QUI S'EST PRODUIT

⚠️

ACCIDENT RÉEL — 13 AOÛT 2026

Un camion-nacelle a percuté un ralentissement à vitesse de route sur l'autoroute 25, à la hauteur de Terrebonne (secteur de la sortie / route 344), puis s'est renversé. Des véhicules ont été impliqués et un collègue a été transporté par ambulance.

•

Décélération soudaine : très peu de marge pour réagir.

•

Distance d'arrêt d'un camion-nacelle : plus longue qu'une voiture **[À VALIDER]**

•

Conséquences et mécanique exactes : **à confirmer par l'enquête.**

•

On analyse pour prévenir, sans blâmer.

CAUSERIE — 3 QUESTIONS

1. Qu'est-ce qui aurait pu éviter cet événement ?

2. Où retrouvons-nous les mêmes risques sur nos trajets ?

3. Qu'est-ce qui nous aiderait à conduire plus sûrement ?

Écouter. Noter les préoccupations. Ne pas tirer de conclusion avant la fin de l'enquête. Autorité d'arrêt de travail : chacun peut refuser un trajet non sécuritaire.

4 · ACTIONS PAR ACTEUR

🧑

TRAVAILLEURS

avant · pendant · après

►

Inspecter le véhicule avant le départ.

►

Maintenir une distance de suivi sécuritaire.

►

Regarder loin et balayer la route.

►

Garder le téléphone rangé.

►

Adapter la vitesse au trafic et aux conditions.

►

Signaler tout quasi-accident ou condition dangereuse.

🧑

SUPERVISEURS

cette semaine

►

Animer la causerie avec l'affiche.

►

Vérifier les inspections pré-départ.

►

Vérifier formations et autorisations à jour.

►

Coacher sans blâmer.

►

Consigner et transmettre les préoccupations au responsable SST.

►

Confirmer les mesures temporaires avant la reprise.

🧑

GESTIONNAIRES

suivi · prévention

►

Soutenir le stand-down; assurer la présence des équipes.

►

Faire analyser la télématique selon les règles applicables.

►

Vérifier entretien, freins et équipements de la flotte.

►

Corriger les écarts systémiques; suivre les actions jusqu'à clôture.

PROCÉDURES INTERNES

• SSE-2000-TEL-PRO — Sécurité routière

• HSE-902-TEL-STD — Analyse d'événement / causes

• SSE.TEL-PRG-204 — Aptitude au travail

• SSE.TEL-PRO-900 — Signalement d'incident

• [Autres codes à ajouter après validation]

FORMATION ET OUTILS

• Formation conduite préventive Smith®

• Inspection pré-départ — eCompliance

• FleetComplete — télématique

• Politique d'utilisation des véhicules

RÉFÉRENCES EXTERNES

• Code de la sécurité routière du Québec

• CNESST — LSST et RSST

• SAAQ — sécurité routière

• Québec 511 — état des routes

• [Références techniques à vérifier]

SUIVI DE LA CAUSERIE

Animateur : _____Date : _____

Participants : _____

Action prioritaire avant reprise : _____

Responsable du suivi : _____

Date de vérification : _____

telecon

CONDUITE PRÉVENTIVE — SÉCURITÉ ROUTIÈREVersion : 3 · Diffusion : 14 août 2026 · Incident 29292224

DOCUMENT DE SENSIBILISATION

Diffusion interne